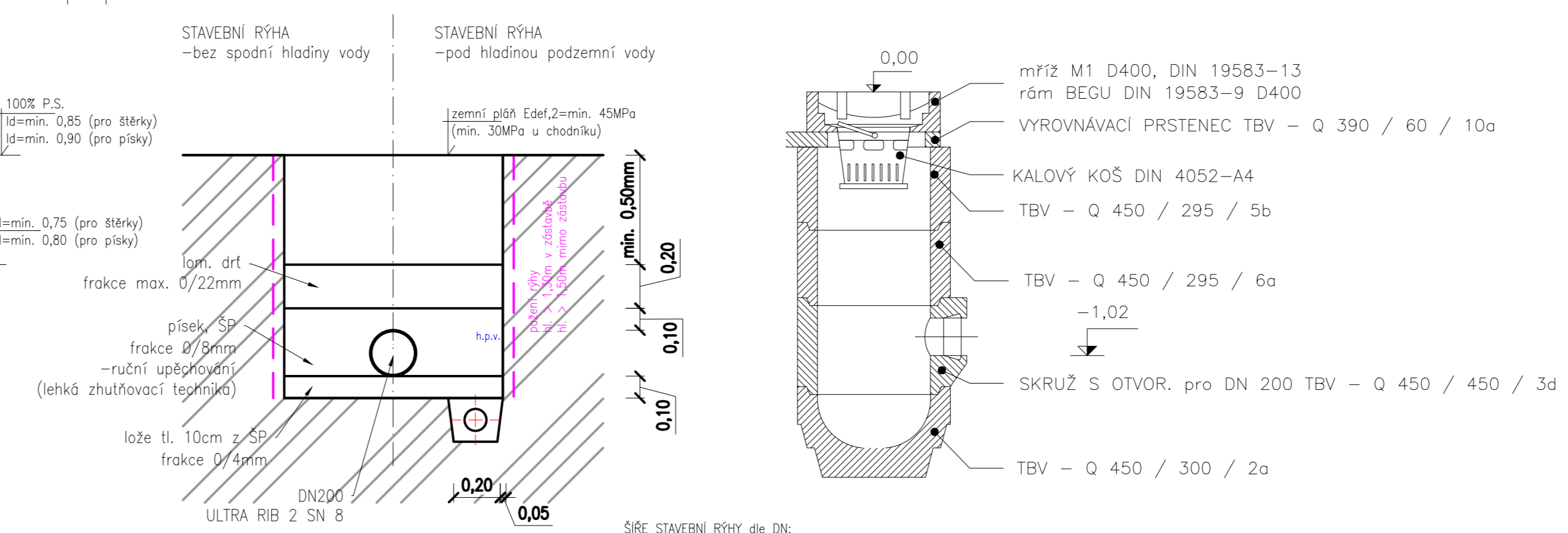


**TYPOVÝ ŘEZ RÝHOU PŘIPOJOVACÍHO POTRUBÍ**  
-pro plast

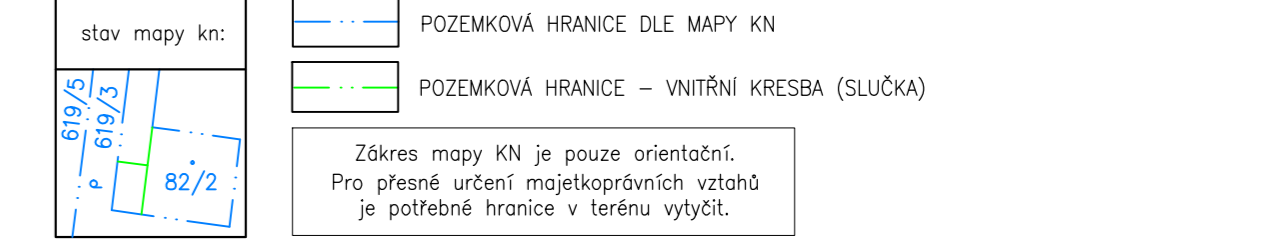


**LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**

- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
  - P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
  - X1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
  - V2B** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70  
Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16KF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm
- Boční umístění  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířka 1,50 m.
- V úsečích silnice, kde jsou umístěna zvláštní bezpečnostní zařízení, je třeba sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformoční zónu zvláštních bezpečnostních zařízení, /snižení svahů/ výše uvedené zásady se nepoužijí na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.
- Směrové umístění  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník odrazu nabízejících povrchů reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.
- Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vidět vlnit. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.
- Uspořádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN, UPC + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ + ochranné pásmo 1,0m



**LEGENDA:**

- CHODNÍK  
betonová dlažba tl. 60mm, barva přírodní
- ZELEŇ  
osetí travním semenem
- SEJZD  
betonová dlažba tl. 80mm, barva přírodní
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ  
betonová dlažba slepečká, barva červená
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- OPRAVA STÁVAJÍCÍ ŽIVČIČHO KRYTY, obrusná + ložná vrstva ostilatobeton
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- +12cm
- CHODNÍKOVÁ RAMPÁ  
-max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÁ PŘÍČNÉ SKLONY (%)  
-maximálně přípustný
- 2,0%
- TERÉNNÍ OPRAVY  
zářez, násp - příkop
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST  
zachována, pročištěna / odstraněna
- UV
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- PŘIPOJOVACÍ POTRUBÍ NOVÝCH UV  
PVC KG DN200, spán min. 0,5%
- STÁVAJÍCÍ STROM, odstranit
- STÁVAJÍCÍ STROM, zachovat
- STÁVAJÍCÍ STROM, ochrana během výstavby

**LEGENDA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:**

- NOVÉ STOŽÁŘ VO  
-stožár S85  
-výškový 1,5-ZAV 89  
-svítilno přechodové VG31-S 1x150W
- NOVÉ NAVRŽENÝ KABEL ČYKY-J 4x10, dl. = vodorovná vzdálenost
- NOVÉ NAVRŽENÁ CHRÁNIČKA 110  
uloženo -1,20m pod komunikací (výjezdem)  
uloženo -0,70m pod chodníkem, zelení

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.  
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.  
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správce podzemních sítí.  
3/ Tento mapový podklad byl vytvořen pouze pro použití dle popisového pole. Rozšířování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb  
**ING. TOMÁŠ RAK**  
IČO: 74156179  
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41  
email: info@iradesign.cz  
web: www.iradesign.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK  
ZODPORNÝ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK  
VYPRACOVÁVATEL: Zuzana URBANCOVÁ  
OBJEDNATEL: Obec Mírovočovice, Na Ochráně 190, 251 66 Mírovočovice  
KRAJ: Středočeský  
AKCE:

STUPĚŇ PD: DÚR. DSP  
DATUM: 6/2016  
ČÍSLO ZAKÁZKY: 18 x A4  
FORMÁT: 1:250  
K.Ú.: Mírovočovice u Říčan  
ČÍSLO PARE: B.2

**BEZPEČNÉ A BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY**  
v Mírovočovicích, kříž. I/8 a II/508

B. Souhrnné řešení stavby  
OBSDAH:  
**KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY**