LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

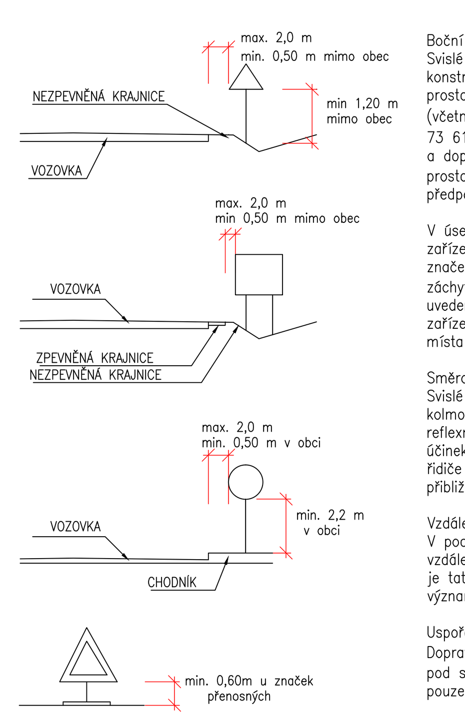
B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

~~P1~~ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm



Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN, UPC + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ + ochranné pásmo 1,0m

stav mapy kn: 619/5, 619/3, 82/2

- POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN
- POZEMKOVÁ HRANICE - VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)

Zákres mapy KN je pouze orientační. Pro přesné určení majetkoprávních vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

LEGENDA:

- CHODNÍK – betonová dlažba tl. 60mm, barva přírodní
- ZELEŇ – osetí travním semenem
- SJEZD – betonová dlažba tl. 80mm, barva přírodní
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ – betonová dlažba slepecká, barva červená
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- OPRAVA STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉHO KRYTU, obrusná + ložná vrstva asfaltobeton
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- +12cm – NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
- CHODNÍKOVÁ RAMPA – -max. sklon 12,5%
- 2,0% – NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) – -maximálně přípustný!
- TERÉNNÍ ÚPRAVY – zářez, násyp - příkop
- UV / UV – STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ – zachována, pročištěna / odstraněna
- UV – NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- PŘIPOJOVACÍ POTRUBÍ NOVÝCH UV – PVC KG DN200, spád min. 0,5%
- STÁVAJÍCÍ STROM, odstranit
- STÁVAJÍCÍ STROM, zachovat
- STÁVAJÍCÍ STROM, ochrana během výstavby

LEGENDA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:

- NOVÝ STOŽÁR VO – -stožár SB6 – -výložník 1,5-ZAV 89 – -svítidlo přechodové VG31-5 1x150W
- NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL CYKY-J 4x10, dl. = vodorovná vzdálenost
- NOVĚ NAVRŽENÁ CHRÁNIČKA 110 – uložena -1,20m pod komunikací (vjezdem) – uložena -0,70m pod chodníkem, zelení

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
IČO: 74156179
tel.: 603 72 62 72
Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41
email: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš RAK	STUPEŇ PD:	DÚR, DSP
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš RAK	DATUM:	6/2016
VYPRACOVAL:	Zuzana URBANCOVÁ	ČÍSL. ZAKÁZKY:	
OBJEDNATEL:	Obec Mirošovice, Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice	FORMÁT:	18 x A4
KRAJ:	Středočeský	MĚŘÍTKO:	1:250
AKCE:		K.Ú.:	Mirošovice u Říčan
		ČÍSLO PARE:	

BEZPEČNÉ A BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY
v Mirošovicích, křiž. I/8 a II/508

B. Souhrnné řešení stavby

OBSAH:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Č. VÝKRESU: **B.2**