



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zpráva o stavu přípravy Středočeské D3

Dálnice D3, 0301 Praha – Jílové

Dálnice D3, 0302 Jílové – Hostěradice

Dálnice D3, 0303 Hostěradice – Václavice

Dálnice D3, 0304 Václavice – Voračice

Dálnice D3, 0305/I. Voračice – Nová Hospoda

V Praze: 17.12.2014

Zpracoval: ŘSD ČR Závod Praha – Lucie Jandíková

Zpráva byla zpracována Závodem Praha Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako informační materiál o stavu investorské přípravy staveb Dálnice D3, 0301 Praha – Jílové, Dálnice D3, 0302 Jílové – Hostěradice, Dálnice D3, 0303 Hostěradice – Václavice, 0304 Václavice – Voračice, 0305/I. Voračice – Nová Hospoda

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0301 Praha – Jílové

Vedení dálnice D3 začíná napojením na Pražský okruh prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v prostoru Jesenice. V dalším průběhu prochází jižním směrem k obci Libeň. V km 3,69 je navržena MÚK Psáry. Obec Libeň obchází v dalším pokračování po západním okraji. Mezi obcemi Libeň a Zahořany přechází přes Zahořanský potok a Sirotčí strouhu. V místě křížení se Zahořanským potokem je trasa ve variantě „Z2“ oproti variantě „Z1“ posunuta asi o 200 m ve směru toku a to za soutok s Libeňským potokem. V dalším průběhu je trasa vedena v tunelu až ke křížení se silnicí II/104. Odstraňuje se zásah do Sirotčí strouhy a v chatové oblasti Kamenná Vrata se eliminuje dopad dálnice do této lokality včetně zásahu do krajinného rázu.

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0302 Jílové – Hostěradice

Od MÚK Jílové trasa sleduje a několikrát křížuje stávající silnici III/1044 Jílové – Luka pod Medníkem. Obec Luka p. M. míjí po východním okraji a směřuje jihovýchodním směrem k obci Hostěradice, kterou obchází po západním okraji. U této obce na přeložce silnice II/106 je navržena MÚK. V úseku od křížení se silnicí II/104 u Jílového až obec Hostěradice je navrženo variantní vedení „Z2“. To je navrženo z důvodu, že u varianty „Z1“ je odpor s vedením trasy v prostoru obce Luka p. M. Trasa „Z2“ je v prostoru této obce posunuta asi 250–300 m východním směrem. Od Jílového prochází tunelem délky 1200 m pod kopcem Hůrka a inundaci Sázavy přechází mostním objektem délky 800 m. Tato varianta má oproti variantě „Z1“ o 550 m delší tunel a zkracuje mostní objekt přes Sázavu o 225 m. Návrhem této varianty dochází k přijatelnějšímu zásahu do krajiny.

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0303 Praha – Jílové

Od Hostěradic trasa prochází rozsáhlým lesním komplexem směrem na Netvořice. Před obcí Netvořice v lokalitě Pod Hůrkou kříží silnici II/105, která je na D3 napojena pomocí MÚK Netvořice. V dalším průběhu je trasa dálnice vedena severně od obce Netvořice až ke křížení se stávající silnicí III/1057. Od křížení se silnicí III/1057 je trasa vedena mezi obcemi Dunávice a Dunávicským rybníkem. Za obcí Chrástky se stáčí k jihu směrovým poloměrem, který neodpovídá návrhové rychlosti 120 km/h. Jedná se o místo, kde je pro návrh trasy použito více limitních hodnot, což není ideální. Niva Tloskovského potoka je přemostěna objektem dlouhým 100 m. V místě křížení se silnicí III/10513 je navržena MÚK Dunávice, do které je napojen silniční přívaděč do Týnce n. S. V úseku od obce Hostěradice až po křížení se silnicí II/105 jsou navrženy tři tunely (300, 100 a 400 m). Tunely řeší jak přechod přes příčné terénní hřbety, tak i zajišťují propojení území rozděleného trasou dálnice.

V místě křížení se silnicí II/105 je navržen mostní objekt o délce 370 m, který přemostuje údolí mezi dvěma terénními hřbety. V konci úseku je navržen 660 m dlouhý most přes údolí Brejlovského potoka.

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, úsek 0304 Václavice – Voračice

Začátek stavby 0304 je v km 25,05 za napojením tzv. Václavické spojky na dálnici D32. Západně obchází Prostřední vrch a esovite směřuje k silnici II/114, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka. Dále trasa vede k obci Maršovice, kterou obchází západním obloukem, mostem překračuje silnici III/11444, dále vede v dostatečné vzdálenosti východně od obcí Strnadice, Šebáňovice a Minartice. Stavba končí za mimoúrovňovou

křižovatkou Voračice v km 42,02, která zajišťuje napojení na silnici I/185. Součástí stavby 0304 je oboustranná odpočívka Minartice. Stavba obsahuje nutné vodohospodářské objekty, elektro a sdělovací objekty, systém SOS, protihlukové objekty rekultivací, terénních a vegetačních úprav trasy. Na trase jsou navrženy 4 velké mosty.

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, úsek 0305/I Voračice – Nová Hospoda

Začátek stavby 0305/I je v km 42,02 v prostoru za křižovatkou se silnicí I/18 u Voračic (MÚK Voračice), trasa obchází obec Bezrníř, přechází přes potok Mastník velkým obloukovým mostem a pokračuje prostorem mezi obcemi Dědkov a Březina, kde se levým obloukem vyhýbá obci Mrákotice a stoupá k MÚK Loudilka na okraji Heřmaniček. Zde pravým obloukem obchází ochranné pásmo vodního zdroje Sedlec-Prčice, v souběhu s tratí ČD prochází lesním komplexem mezi Říkovem a Radčic, přechází trať ČD a klesá opět do údolí Mastníku, kde je navržena estakáda. Dálnice dále míjí Horní Borek a pravým obloukem obchází obce Žibkov a Lažany, kříží původní silnici I/3, se kterou vytváří MÚK Mezno. Stavba 0305/I končí v km 58,85 za MÚK Mezno u Nové Hospody. Silnice I/3 bude tvořit doprovodnou komunikaci k dálnici. Stavba obsahuje nutné vodohospodářské objekty, elektro a sdělovací objekty, systém SOS, protihlukové objekty rekultivací, terénních a vegetačních úprav trasy. Na trase je navrženo 5 velký mostů, dominantními objekty stavby jsou dvě přemostění údolí potoka Mastník.

Aktuální stav přípravy pro úseky 0301 – 0305/I.

Proces EIA pro celou část středočeské D3 byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska MŽP č.j. 1933/ENV/12 ze dne 1.2.2012, ve kterém jsou umožněny obě varianty s preferencí varianty západní z důvodu méně významných negativních vlivů na veřejné zdraví. Na základě tohoto stanoviska bylo ŘSD ČR zadáno zpracování předběžných IG průzkumů jako podklad pro zpracování DÚR na vedení dálnice D3 v západní variantě. Zároveň byly vypsané veřejné soutěže na zpracovatele dokumentace k územnímu rozhodnutí. Veřejné soutěže na zpracovatele dokumentace DÚR byly dokončeny v roce 2013; plnění uzavřených smluv na základě pokynu MD ČR nebylo zahájeno s ohledem na zrušení koridoru dálnice D3 v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje na základě rozsudku Krajského soudu v Praze. Rozsudkem Krajského soudu v Praze ze dne 14.6.2013 soud zrušil Zásady územního rozvoje Středočeského kraje v části textového a grafického vymezení koridoru D005 s označením „Koridor dálnice D3“ úsek Jesenice – hranice kraje a v části textového a grafického vymezení koridoru D081 s označením „Koridor silnice II/112, úsek Benešov – Václavice. Rozsudek nabyl právní moci ke dni 6.8.2013. Žaloba proti vymezení koridoru byla podána obcemi Ješetice, Václavice, Tisem a fyzickou osobou (p. Anna Cedzová). V současné době tedy koridor dálnice D3 (předvídané Politickou územního rozvoje) nemá na území Středočeského kraje oporu v zásadách územního rozvoje coby nejvyšším stupni v hierarchii územně plánovací dokumentace. Aktuálně probíhá řízení o kasačních stížnostech proti rozhodnutí Krajského soudu Praze o zrušení koridoru dálnice D3 v ZÚR, které podaly Krajský úřad a Ředitelství silnic a dálnic. Na základě pokynu MD ČR současně Ředitelství silnic a dálnic ČR požádalo Krajský úřad Středočeského kraje o vydání aktualizace Zásad územního rozvoje pro koridor dálnice. V rámci přípravy dálnice D3 pro celou středočeskou část byl zpracován v roce 2013 předběžný Geotechnický průzkum, který měl za úkol terénní průzkumné práce v zájmovém území. Další investiční činností, včetně zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí jsou dále vázány na vydání aktualizace Zásad územního rozvoje, která vymezí koridor stavby a stabilizuje tak vedení trasy dálnice. Dne 5.9.2013 podalo ŘSD ČR návrh oprávněného investora na aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v části dotčené rozsudkem Krajského soudu v Praze ze dne 14.6.2013. V současné době probíhají jednání s Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem územního plánování, jejímž cílem je opětovné vymezení a stabilizace koridoru dálnice D3 a koridorů souvisejících staveb, včetně provedení vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s přihlédnutím k nedostatkům definovaným v rozsudku Krajského soudu v Praze (především v oblasti posouzení vlivů na životní prostředí).

V rámci přípravy této aktualizace ŘSD ČR zadalo a to i na základě podnětu podnětu starosty obce Václavice, technické prověření alternativního návrhu přivaděče Benešov (tzv. Václavické spojky) v trase mimo oblast obce Václavice (mezi obcemi Úročnice a Bukovany, s prověřením umístění MÚK na D3), prověření vedení přivaděče Benešov spočívající v odklonění trasy severně od Václavic a Zbožnic směrem k Úročnici a prověření vedení silnice mezi obcemi Chrástany a Václavice bez mimoúrovňového křížení s budoucí dálnicí D3. Nedílnou součástí této studie bylo i projednání nového alternativního přivaděče Benešov s obcemi, dotčenými novou koncepcí včetně porovnání vedení variant 1 (koridor ZÚR) a 2 (dle EIA) trasy D3 v úseku km 15,0 – 19,0.

Závěr projednání přivaděče s obcemi jsou jejich nesouhlasná stanoviska s odvoláním nejenom na ochranu sídel před hlukem a exhaláty, ale i územní ekologickou stabilitu s narušením biokoridorů a dlouhodobé projednávání změn územních plánů. Je nutno zdůraznit zcela zásadní riziko při projednávání nového přivaděče Benešov a tím je nové posouzení Stanoviska MŽP z hlediska EIA, kterým dojde ke zdržení možného zprovoznění předmětného úseku o několik let, což by vedlo ke společenským, finančně prokazatelně vyčíslitelným ztrátám. Tyto finanční náklady by byly vyvolány nejen na straně investora, ale i jednotlivých dotčených účastníků řízení (orgány státní správy). Alternativní návrh přivaděče by také znamenal aktualizaci stanovisek pro územní řízení a znovu nastartování celého projednávání v územním řízení. Tyto rizika je nutné eliminovat volbou stabilizované varianty, která je v současné době vyhodnocena v procesu EIA jako realizovatelná.

Součástí závěrečné zprávy zpracovatele technické studie bude vyhodnocení vzdáleností mimoúrovňových křižovatek a prověření přístupových komunikací k portálům tunelů v souvislosti s jejich možným přesahem z koridoru dálnice D3.

Aktuálně po vypracování poslední zprávy, dne 7.7.2014 proběhlo jednání zastupitelstva obce Václavice za účasti zástupců ŘSD ČR a zpracovatelem technické studie. Po přednesení technických úprav tzv. Václavické spojky (tj. v km 1,5 – 2,00 posunutím koridoru blíže k Hamerskému rybníku), mimoúrovňové křižovatky u Chrástán se starosta obce Václavice a zastupitelstvo se nesouhlasně vyjadřovalo k vedení přivaděče Benešov variantou „Václavické spojky“. Závěrem došlo k ujednání, že dodatečně proběhne prověření hlukového zatížení obce Václavice, Úročnice a Zbožnice od dopravy na přilehlém úseku D3 a trasy Václavické spojky. Směrové a výškové řešení trasy D3 zůstane dle doporučení Stanoviska EIA. Nadále trvají, aby zpracovatelé aktualizace ZÚR zahrnuli do projednávání Krajského úřadu Středočeského kraje zařazení alternativního přivaděče Benešov a to v trase Benešov – Chlistov – Bukovany. Po vypracování hlukové studie bylo svoláno další veřejné zasedání zastupitelstva a obce Václavice v termínu 9/2014, sděleny její závěry a postup přípravy dokumentace aktualizace ZÚR. Zástupci obce Václavice nadále trvají na vymezení užšího koridoru v ZÚR.

Předpokládaný postup přípravy

Zpracovatel aktualizace ZÚR a SEA předložil do 31.10.2014 Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru regionálního rozvoje dokumentaci s vymezením koridoru Středočeské dálnice D3. Od 30.11.2014 probíhá projednávání na Krajském úřadě Středočeského kraje až do vydání Zásad územního rozvoje. V současné době probíhá připomínkování ze strany MŽP a MMR.(dle harmonogramu Ing. Holendové z Krajského úřadu Středočeského kraje).